|  |  |
| --- | --- |
| **F.04** | **Lávka do parku „u mlýnského náhonu“** |
| Úsek | |  | | --- | | F (park a promenáda) | |

1 Popis námětu dle Studie

*Nově navržená lávka pro pěší a cyklisty, propojuje prostor u mlýnského náhonu (PB) s parkem (LB). Pozice lávky navazuje na uliční síť a rozšiřuje možnosti vzájemného propojení dvou břehů. Na pravém břehu lávka ústí do prostoru odhaleného mlýnského náhonu a navazující obytné zástavby ulic Tyršova-Fügnerova. Na levém břehu je lávka hluboko zasazena do parku. Na pravém břehu je lávka uložena na opěrnou stěnu, předpokládá se uložení na dvojici válcových ložisek, spodní stavba bude řešena standardním železobetonovým základem, založení na mikropilotách. Případná rozdílná výšková úroveň na pravém břehu (lávka-promenáda), bude řešena rampami a schody. Na levém břehu v lávka uložena na pilíři umístěném v břehu, popř. v bermě, konec lávky v parku je uložen na železobetonový základ. Jako konstrukční materiál se uvažuje UHPFRC (ultra-high perfomance fiber reinforced concrete). Jedná se o vysokohodnotný cementový kompozitní materiál. Díky výjimečné trvanlivost a odolnosti může být povrch konstrukce přímo pochozí bez dodatečných hydroizolací a krycích povrchů. Materiál umožňuje díky svých vlastnostem unikátní štíhlostní poměr výšky ku délce 1:44. Zábradlí lávky bude navrženo z nerezových sloupků, ve dřevěném madle bude osazeno svítidlo. Odvodnění lávky je řešeno přímým odtokem vody z povrchu konstrukce (detailní materiálové a konstrukční řešení bude předmětem stavebně-konstrukčního řešení v dalších fázích projektu). Spodní úroveň lávky bude splňovat protipovodňové požadavky. Jedná se o významný architektonický prvek, jehož návrh a řešení bude řešeno formou architektonické soutěže.*

2 Umístění

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – plochy vodní a vodohospodářské – W (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury), koridory vodní a vodohospodářské – KW-O39 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury), plochy parků, historických zahrad – ZP-2 (přípustné umístění dopravní infrastruktury nezbytné k zajištění dopravní obsluhy plochy), plochy zeleně ostatní a specifické – ZX (přípustné umístění dopravní infrastruktury nezbytné k zajištění dopravní obsluhy plochy).

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemek Města Krnova

Kolize s infrastrukturou – NE

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 36, situace B.04f.

Ve *Studii* jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Námět je slučitelný s koncepcí PPO. Převýšení lávky nad návrhovou hladinou musí splňovat požadavky ČSN.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Lze realizovat s neutrálním vlivem.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Nutno dopracovat technické řešení lávky, aby mohla být základová konstrukce lávky na pravém břehu zapracována do pravobřežní zdi PPO. Protipovodňová linie na pravém břehu musí být realizována jako celistvá. Technické řešení nutno přizpůsobit zvolenému způsobu řešení pravobřežní zdi PPO – viz námět F.05.

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Správu a údržbu nebude zajišťovat PO. Provozovatelem bude Město Krnov.

8 Stanovisko investora PPO

Z hlediska vodního hospodářství je navržené opatření možné po provedení úprav a za předpokladu projednání majetkoprávních vztahů a provozních podmínek. Pokud budou dodány podklady pro stavbu mostu, je možné připravit uložení lávky na PB zdi v rámci OHO. Je požadováno odsouhlasení konstrukce lávky PO, s.p..

Z hlediska investorství **Typ 2** – součást PPO se spoluúčastí (základová konstrukce) a **Typ 3** – koordinovaná stavba jiného investora (vlastní lávka).

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Nutno dopracovat technické řešení lávky a dodat podklady pro zakládání, aby mohlo být rozhodnuto o způsobu zapracování do PPO.

Základová konstrukce lávky by měla být zařazena do PPO, může být součástí SO 090.13.11 Pravobřežní ochranná zídka v km 1,528 - 1,995, nebo jako nový samostatný stavební objekt související s ochrannou zídkou a plnící její funkci. Tato část bude financována z prostředků města Krnova) s tím, že formou smluvního vztahu dojde k dohodě investora PPO a města Krnova o spolufinancování. Město Krnov zajistí projektovou dokumentaci jako podklad pro zapracování do DUR.

Vlastní lávka včetně levobřežní opěry bude realizována jako samostatná stavba jiného investora (Město Krnov) za jeho prostředky. Lávka bude zařazena do DUR jako související stavba, bude projednávána v samostatném řízení.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Souhlasíme se stanoviskem.  Pro město Krnov:  \_ zadat architektonický návrh lávky (architektonická soutěž) |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |